

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę
Nr. 256/17 z dnia 03.07.2017

Temat:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA PRZERWY TETMAJERA W OSTROWI MAZOWIECKIEJ O DŁUGOŚCI 55M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	NADZORY BUDOWLANE I BHP ŁUKASZ KOZAK UL. KORCZAKA 2A/8, 10-086 OLSZTYN	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Numerы działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 2855, 2874	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis 
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis 
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, grudzień 2016 r.	Numer egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

Budowa ulicy Kazimierza Przerwy - Tetmajera w Ostrowi Mazowieckiej o długości 55m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE	3
2 Opis stanu istniejącego	4
3 Stan projektowany	4
4 Termin wprowadzenia	5
5 Wykaz znaków	5
6 Opinie i uzgodnienia	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

2.0 Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest " Budowa ulicy Kazimierza Przerwy - Tetmajera w Ostrowi Mazowieckiej o długości 55m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji".

1.3 Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad rym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

Ulica Kazimierza Przerwy - Tetmajera znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 4m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

3 Stan projektowany

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Leśmiana.

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ulicy Kazimierza Przerwy - Tetmajera na odcinku od km 0+000 do km 0+55 (kilometraż projektowany)
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej
- docelową organizację ruchu drogowego.

3.1 Zakres opracowania oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe:

- na ulicy Kazimierza Przerwy - Tetmajera w odległości maksymalnie 20m od skrzyżowania z ulicą Leśmiana ustawić znak A-7.
- na ulicy Leśmiana ustawić znak D-1 w obu kierunkach przed skrzyżowaniem z ulicą Kazimierza Przerwy - Tetmajera - znak ustawić w odległości 10-20m
- na wlocie ulicy Kazimierza Przerwy - Tetmajera ustawić znak D-4a

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być

wykonane z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” oraz „średnie” - w przypadku znaku B-20, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4 Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – I kwartał 2018r

5 Wykaz znaków

Oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	1
2	D-1	2
3	D-4a	1
	SUMA	4

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak



6 Opinie i uzgodnienia

Gomolisek Sławomir.
Sklep spożywczy



Kosynierów

Kosynierów

63 Roku

63 Roku

Bolesława Leśmiana

ul. K. Przywry Tetmajera

ul. Gustawa Morcinka

Bolesława Leśmiana

ul. Gustawa Morcinka

ul. Jana Lechonia

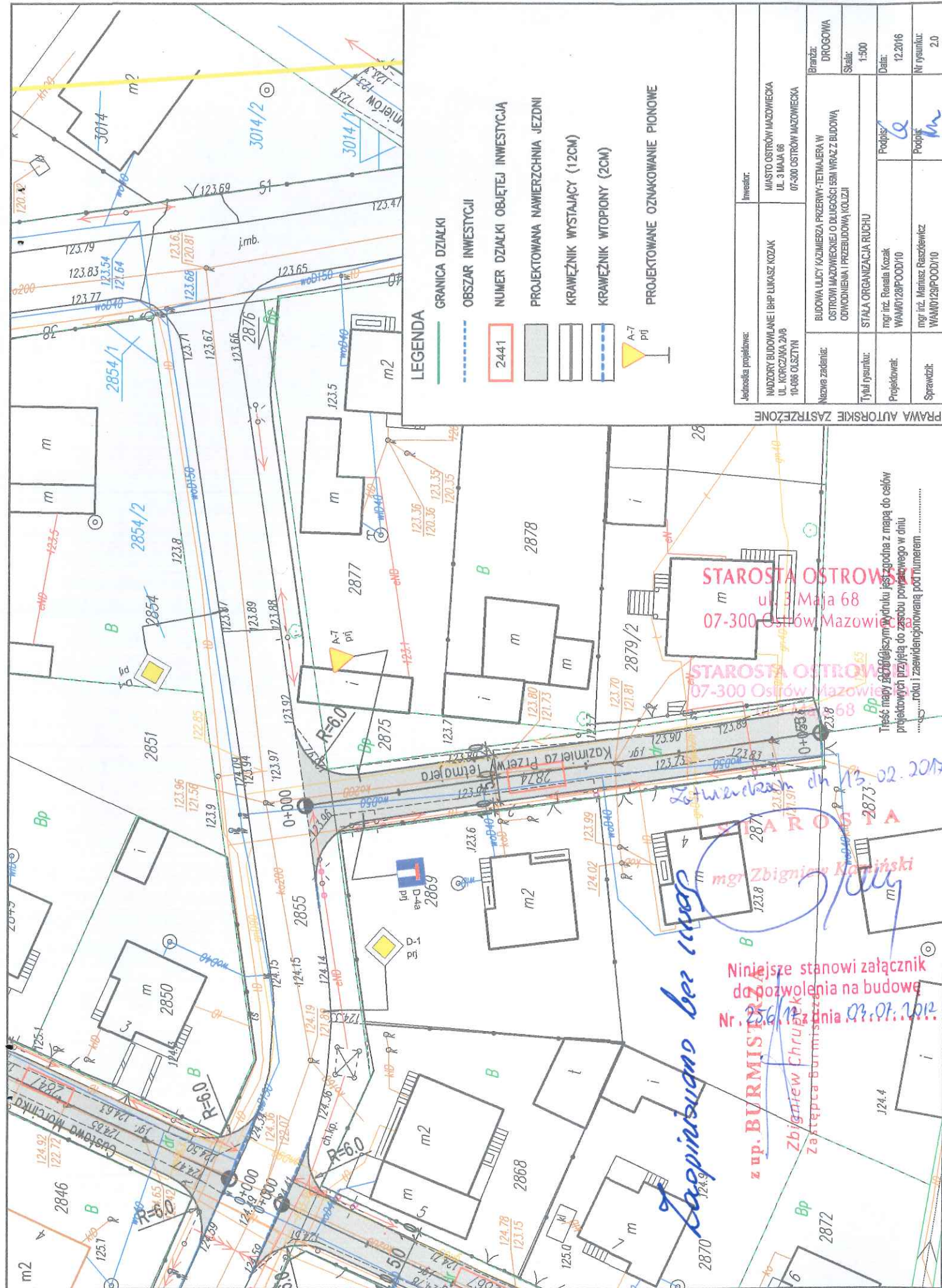
Leśmiana

STAROSTA OSTROWSKI
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecki

PLAN

ORIENTACYJNY

skala 1:1000



LEGENDA

GRANICA DZIAŁKI

OBZAR INWESTYCJI

NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ INWESTYCJĄ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY (12CM)

KRAWĘŻNIK WTOPIONY (2CM)

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



Jednostka projektowa:	Investor:	Bransz:
NADZORY BUDOWLANE I BHP LUKASZ KOZAK UL. KORCZYNA 2A/8 10-085 OLSZTYN	MIASTO OSTROW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 68 07-300 OSTROW MAZOWIECKA	DROGOWA
Nazwa zadania:	Nazwa inwestycji:	Skala:
BUDOWA ULICY KAZIMIERZA PRZERWY-TEJMAJERA W OSTROWIE MAZOWIECKIM O DŁUGOŚCI 55M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI	STAJA ORGANIZACJA RUCHU	1:500
Tytuł rysunku:	Podpis:	Data:
mgr inż. Renata Kozak WAM0128POOD/10	<i>[Signature]</i>	12.2016
Sprawdził:	Podpis:	Nr rysunku:
mgr inż. Mariusz Raszewicz WAM0129POOD/10	<i>[Signature]</i>	2.0

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STAROSTA OSTROW
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecki

STAROSTA OSTROW
07-300 Ostrow Mazowiecki

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę
Nr. 256/MK
Zbigniew Chrupczak
Zastępca Burmistrza

[Handwritten signature]
mgr inż. Zbigniew Kosiński

Treść mapy zgodna z mapą do celów
projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu
...roku i zaawidencjonowaną pod numerem

Ostrów Mazowiecka dn. 13.02.2017 r.

KTD. 7120.9.2017

Nadzory Budowlane i BHP
Łukasz Kozak
ul. Korczaka 2a/8
10-086 Olsztyn

Po rozpatrzeniu podania z dnia 06.02.2017 r., na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 nr 1137 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), zatwierdzam projekty czasowej i stałej organizacji ruchu dla ulic w Ostrowi Mazowieckiej:

- ul. Kazimierza Przerwy Tetmajera,
- ul. Jana Lechonia,
- ul. Gustawa Morcinka.

Proszę o poinformowanie Starosty Ostrowskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i o terminie przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu oraz o rzeczywistym terminie wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

W załączeniu: 12 egzemplarzy projektu.

Sprawę prowadzi:
Krystyna Kulesza
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
tel: (29)6457161

STAROSTA.
mgr Zbigniew Kamiński